

ТОЛЬКО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АВТОМОБИЛЯХ



MRV-M500 MONO POWER AMPLIFIER

MRV-M250 MONO POWER AMPLIFIER

MRV-F300 4 CHANNEL POWER AMPLIFIER

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Прочитайте это руководство, чтобы получить максимум удовольствия от прекрасного качества и широкого набора функций данного оборудования, затем сохраните руководство для дальнейшего использования.

ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC. 1-2, Yokoyama Chokumei, Ohta-ku, Tokyo 145-0067, JAPAN Phone 03-5499-6531	ALPINE ELECTRONICS GmbH Wibaustr. 10, 80807 München, Germany Phone 089-32-62480	ALPINE ITALIA S.p.A. Via C. Colombo 5, 20090 Trezza sul Naviglio (MI), Italy Phone 02-4801791
ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC. 19145 Gramercy Place, Torrance, California 90501, U.S.A. Phone 1-800-ALPINE (1-800-257-4631)	ALPINE ELECTRONICS OF U.K. LTD. Alpine House Fleetcham Road, Croydon, Surrey CR8 7JQ, U.K. Phone 0870-33-33763	ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A. Portal de Gamara 36, Pabellón, 32 01013 Vitoria (Álava) - APDO 133, Spain Phone 945-285588
ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD. 161-165 Princes Highway, Hallam Victoria 3803, Australia Phone 03-8787-1200	ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.R.L. 85, Rue Fontaine de la Gare, Z.I. Paris Nord II, B.P. 50016, 95945 Roissy-Charles de Gaulle Cedex, France Phone 01-48839899	

Qingdao Dongli Xinhuiyuan
Printing Co., Ltd.
No.17, Jushidong road,
Qingdao, China

Designed by ALPINE Japan
Printed in China (T, Z, A)
68-2528527-A
M3514517010

Введение:
Внимательно прочитайте это РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, чтобы ознакомиться со всеми элементами управления и функциями. Компания ALPINE надеется, что усилитель MRV-M250 позволит получать удовольствие от прослушивания музыки в течение многих лет.
Если при установке усилителя MRV-M250 возникнут проблемы, обратитесь к своему авторизованному дилеру ALPINE.

ВНИМАНИЕ: Эти элементы управления предназначены для настройки вашей системы. При необходимости отладки обратитесь к авторизованному дилеру.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Этим символом обозначаются важные инструкции. Их несоблюдение может привести к травме или смертельному исходу.
⚠ ВНИМАНИЕ	Этим символом обозначаются важные инструкции. Их несоблюдение может привести к травме или выходу устройства из строя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **НЕ ПРЕДПРИНИМАЙТЕ НИКАКИХ ДЕЙСТВИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ ОТВЛЕЧЬ ВАС ОТ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ.** Любые действия, отвлекающие внимание на продолжительный срок, должны выполняться только после полной остановки. Перед выполнением таких действий всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте. Несоблюдение этого требования может привести к аварии.
- **ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ГРОМКОСТЬ НА УРОВНЕ, ПОЗВОЛЯЮЩЕМ СЛЫШАТЬ ВНЕШНИЕ ЗВУКИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ.** Чрезмерно высокий уровень громкости, заглушающий такие звуки, как sireны автомобилей аварийной службы и дорожные предупредительные сигналы (при пересечении ж/д путей и т.д.), может быть опасным и привести к аварии. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ГРОМКОСТИ В АВТОМОБИЛЕ МОЖЕТ ТАКЖЕ ВЫЗЫВАТЬ ДЕФЕКТ СЛУХА.**
- **НЕ РАЗБИРАЙТЕ И НЕ ИЗМЕНЯЙТЕ.** Это может вызвать аварийную ситуацию, возгорание или удар электрическим током.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТО ПРОДУКТ ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БОРТОВОЙ СЕТЬЮ НАПЯЖЕНИЕМ 12 В.** Неправильное использование может привести к возгоранию, поражению электрическим током или другим травмам.
- **ПРИ ЗАМЕНЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО АНАЛОГИЧНЫЕ ПО НОМИНАЛУ.** Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию и поражению электрическим током.
- **НЕ ЗАКРЫВАЙТЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ ИЛИ ПАНЕЛИ РАДИАТОРА.** В противном случае возможен нагрев внутренних деталей, который может привести к возгоранию.
- **ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРАВИЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.** Неправильное подключение может привести к возгоранию или повреждению продукта.
- **ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО В АВТОМОБИЛЯХ С ПИТАНИЕМ ОТ БОРТОВОЙ СЕТИ +12 ВОЛЬТ И ЗАЗЕМЛЕНИЕМ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ПОЛЮСА НА КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ.** (В случае сомнений проконсультируйтесь у своего дилера). Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию огня и т.п.
- **ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРОВОДОВ ОТСОЕДИНИТЕ КАБЕЛЬ ОТ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ПОЛЮСА БАТАРЕИ.** Несоблюдение этого требования может привести к поражению электрическим током или к травме вследствие короткого замыкания.
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ СПЛЕТЕНИЯ КАБЕЛЕЙ С НАХОДЯЩИМИСЯ РЯДОМ ПРЕДМЕТАМИ.** Проводы и кабели необходимо размещать в соответствии с указаниями в руководстве, чтобы избежать возможных препятствий и помех во время вождения. Кабели и провода, которая блокирует доступ к рулевому колесу, рычагу переключения передач, педали тормоза и т.д., могут стать причиной опасной ситуации за рулем.
- **НЕ СРАЩИВАЙТЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ КАБЕЛЯМИ.** Никогда не срезайте кабельную изоляцию для подключения питания к другому оборудованию. В противном случае будет превышена допустимая нагрузка по току для данного провода, и в результате возможно возгорание и поражение электрическим током.
- **НЕ ПОВРЕДИТЕ ТРУБКИ ИЛИ ПРОВОДУ ПРИ СВЕРЛЕНИИ ОТВЕРСТИЙ.** При сверлении установочных отверстий в корпусе примите меры предосторожности, чтобы избежать контакта, повреждения или закупоривания трубок топливopоводов или электропроводки. Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию.
- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВОЛТЫ ИЛИ ГАЙКИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ИЛИ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ.** Болты или гайки из тормозной системы или системы рулевого управления (или любой другой связанной с безопасностью системы) или болк НИКОГДА не следует использовать при установке или заземлении. Использование таких деталей может блокировать управление автомобилем и стать причиной возгорания.
- **ХРАНИТЕ НЕБОЛЬШИЕ ОБЪЕКТЫ, ТАКИЕ КАК ВОЛТЫ ИЛИ ГАЙКИ, В НЕ ДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТАХ.** Попавшие в такие объекты могут нанести серьезную травму. Если ребенок проглотил подобный объект, немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПРОБЛЕМ, НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОДУКТА.** В противном случае это может привести к получению травмы или повреждению продукта. Верните продукт своему авторизованному дилеру Alpine или в ближайший сервисный центр Alpine для ремонта.
- **ПРОКЛАДКА ПРОВОДОВ И УСТАНОВКА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СПЕЦИАЛИСТАМИ.** Для прокладки проводов и установки данного устройства требуются специальные технические навыки и опыт. В целях обеспечения безопасности для выполнения работы всегда обращайтесь к дилеру, у которого был приобретен этот продукт.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УСТАНОВОЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ И ТЩАТЕЛЬНО ИХ ЗАКРЕПЛЯЙТЕ.** Используйте только специфицированные вспомогательные компоненты. Использование непредусмотренных компонентов может вызвать внутренние повреждения устройства или стать причиной его ненадежной установки. В результате может нарушиться крепление таких компонентов, приводя к возникновению опасности или сбою продукта.
- **ПРАВИЛЬНО ПОЛОЖЕННАЯ ПРОВОДКА НЕ ДОЛЖНА ИЗГИБАТЬСЯ ИЛИ ЗАЩЕМЛЯТЬСЯ ОСТРЫМИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ КРАЯМИ.** Прокладывайте кабели и проводку далеко от движущихся частей (например, направляющих сидений) и острых или заостренных краев. Это позволяет предотвратить заземление или замыкание проводов. Если провод проходит через металлическое отверстие, используйте резиновые уплотнительные кольца, чтобы предотвратить повреждение изоляции металлическими краями отверстия.
- **НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ УСТРОЙСТВО В МЕСТАХ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ВЛАЖНОСТИ ИЛИ ЗАПЫЛЕННОСТИ.** Избегайте устанавливать устройство в местах с высоким уровнем влажности или запыленности. Проникающие в устройство влага и пыль могут вызвать его неисправность.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- **Страны Европы**
По любым вопросам касательно гарантийного обслуживания обращайтесь в магазин, в котором вы приобрели устройство.
- **Другие страны** **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ**
Если вы приобрели изделие, к которому относится это примечание, не в США или Канаде, за сведениями касательно гарантийного обслуживания обращайтесь к своему дилеру.

Для потребителей в России: Информация о сервисных центрах доступна на сайте www.alpine.ru

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

MRV-M500/MRV-F300:	
• Самонарезной винт (M4 x 20).....	4
• Крышки клемм.....	1
• Входной разъем динамика.....	1
MRV-M250	
• Входной разъем динамика.....	4
• Самонарезной винт (M4 x 20).....	4

УСТАНОВКА (Рис. 1–2)

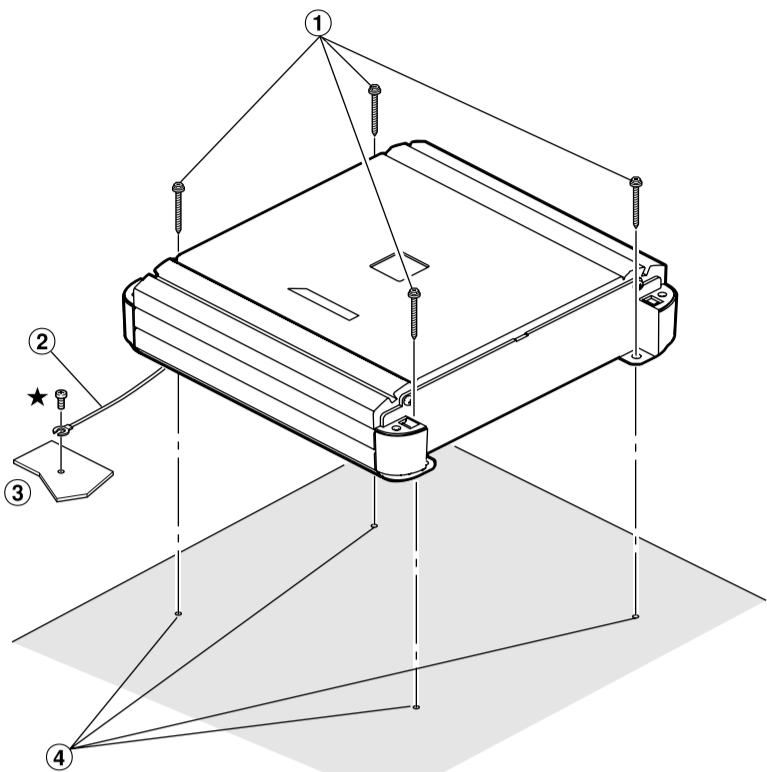
В связи с высокой выходной мощностью усилителя MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 при его работе выделяется значительное количество тепла. Поэтому усилитель следует устанавливать в месте со свободной циркуляцией воздуха, например в багажнике. О других местах установки вы можете узнать у авторизованного дилера Alpine.

1. Используйте усилитель как макет, пометьте места расположения четырех винтов.
2. Проверьте, нет ли с противоположной стороны поверхности каких-либо объектов, которые можно повредить при сверлении.
3. Просверлите отверстия для винтов.
4. Расположите усилитель MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 над отверстиями для винтов и закрепите его с помощью четырех самонарезных винтов.

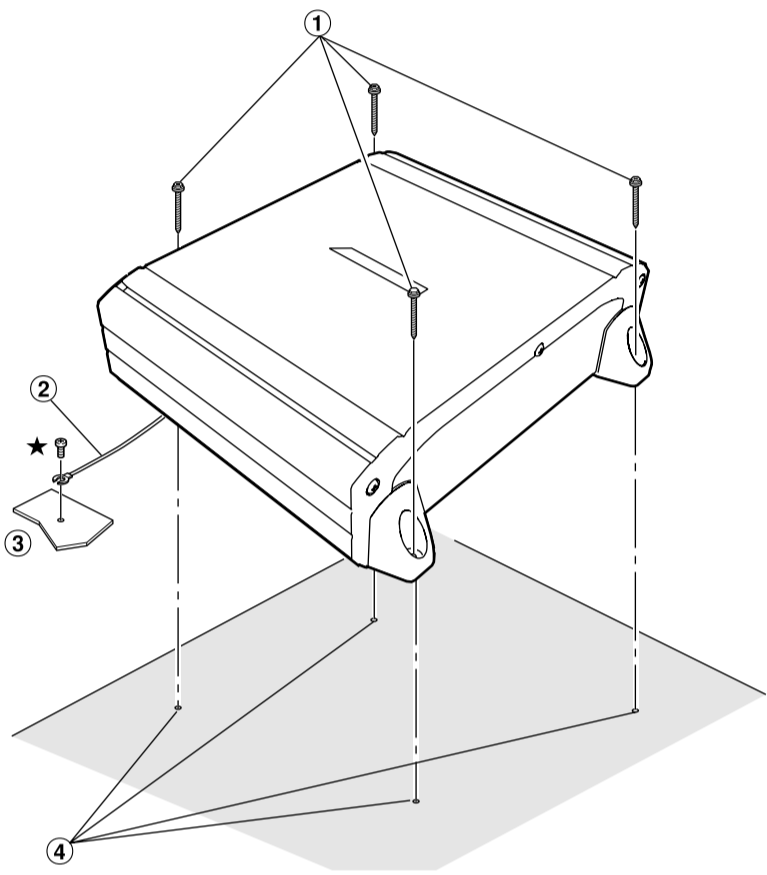
ПРИМЕЧАНИЕ

• Чтобы надежно подключить провод заземления, используйте уже закрученный винт на металлической части автомобиля (помечено ★) или чистый участок огнелютого металла на шасси автомобиля. Убедитесь в правильном заземлении можно, проверив целостность подключения к клемме (-) аккумулятора. Подключите все оборудование к одной и той же точке заземления, стараясь сделать провод максимально коротким. Эти действия позволяют избежать появления шумов.

♦ MRV-M500/MRV-F300



♦ MRV-M250



- 1 Самонарезные винты (M4 x 20)
- 2 Вывод заземления
- 3 Корпус
- 4 Отверстия

ПРИСОЕДИНЕНИЕ КРЫШЕК КЛЕММ (только для моделей MRV-M500/MRV-F300) (Рис. 3)

Выполните все подключения и проверьте правильность работы, присоедините крышки клемм (прилагается). Внешний вид устройства улучшится после присоединения крышек клемм. Процедура присоединения крышек клемм:

- 1 Присоедините крышки клемм к основному блоку. (Рис. 3)
- 2 Крышки клемм

⚠ ВНИМАНИЕ

• Не поднимайте и не переносите блок, держа его за присоединенные крышки клемм.

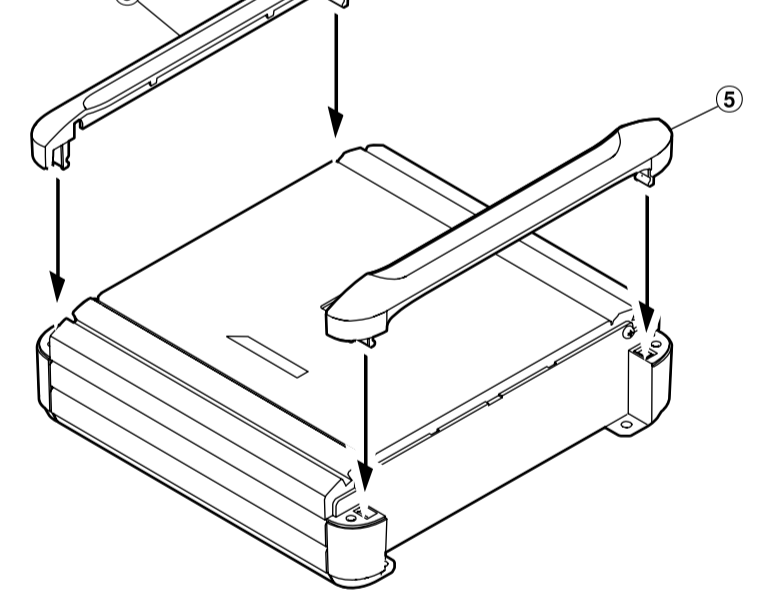


Рис. 3

ПОДКЛЮЧЕНИЯ (Рис. 4–6)

Прежде чем приступить к подключению, убедитесь, что все аудиосистемы отключены от источника питания. Подключите вывод аккумулятора от усилителя непосредственно к положительной (+) клемме аккумулятора автомобиля с надлежащим предохранителем проводов автомобиля (см. раздел "Вывод аккумулятора"). Не подключайте этот вывод к блоку предохранителей автомобиля.

♦ MRV-M500

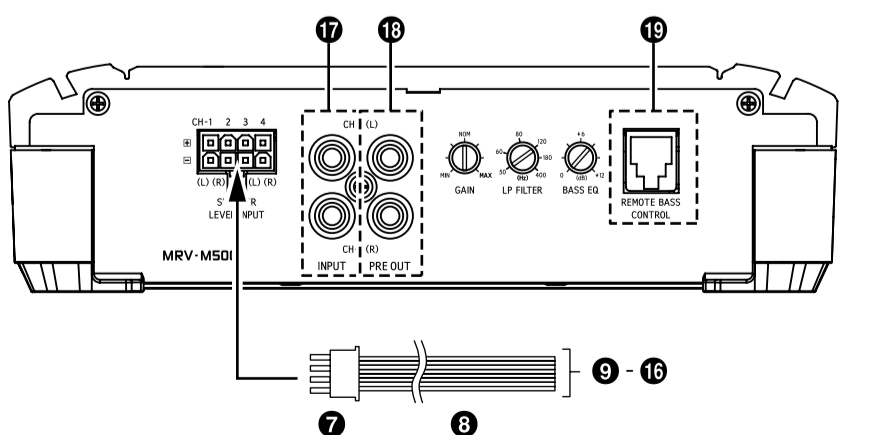
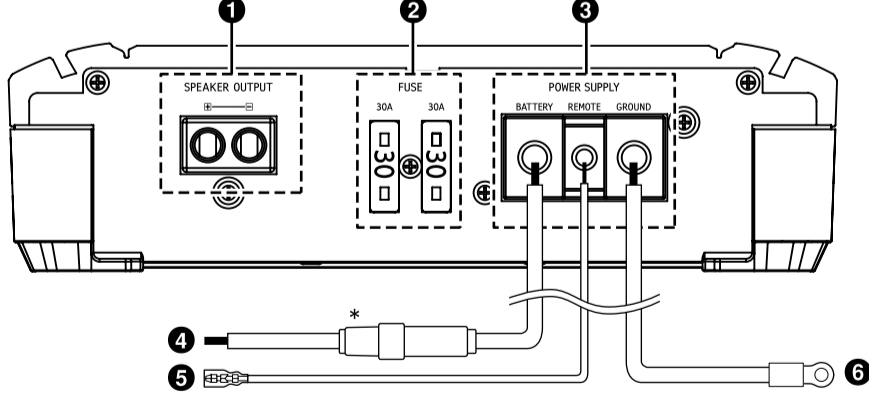
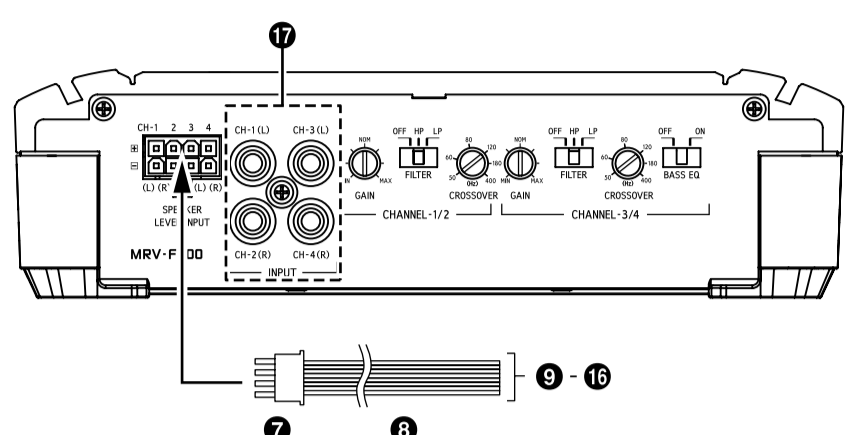
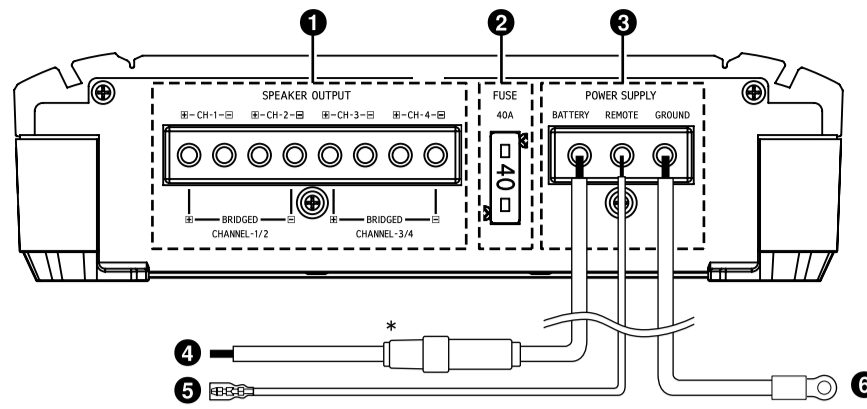
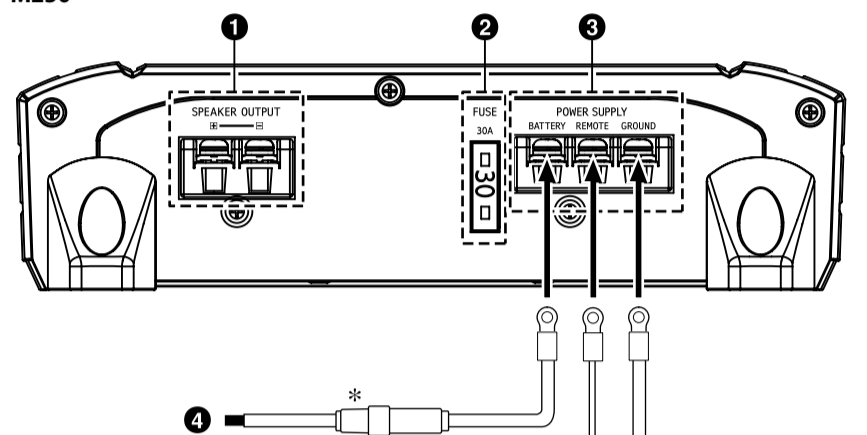


Рис. 4

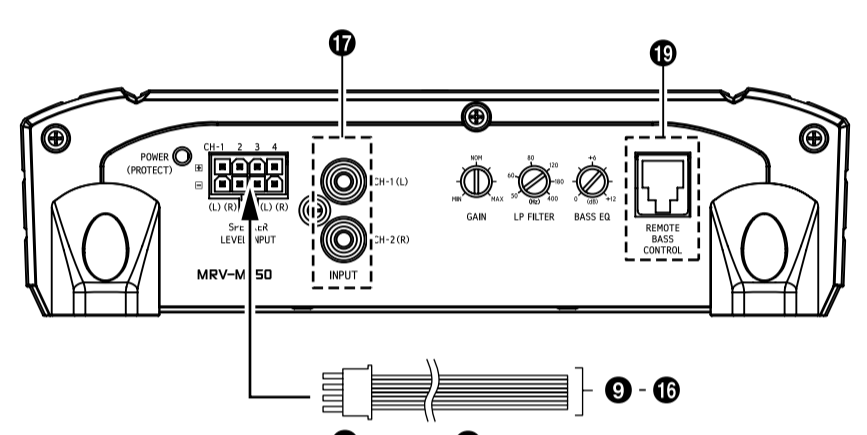
♦ MRV-F300



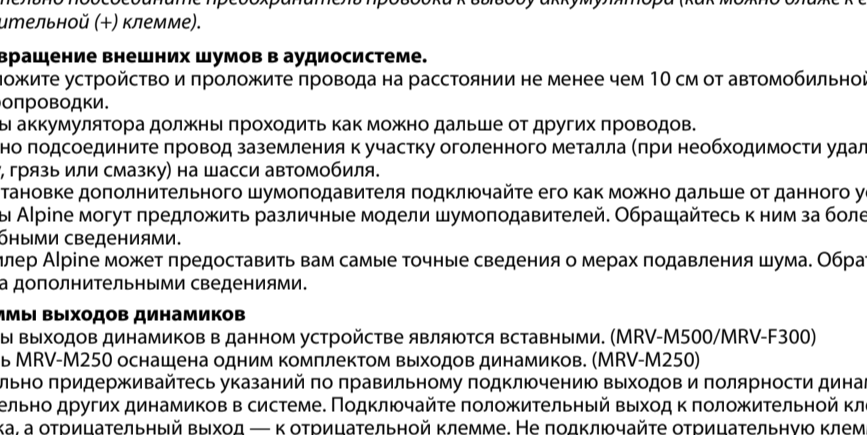
♦ MRV-M250



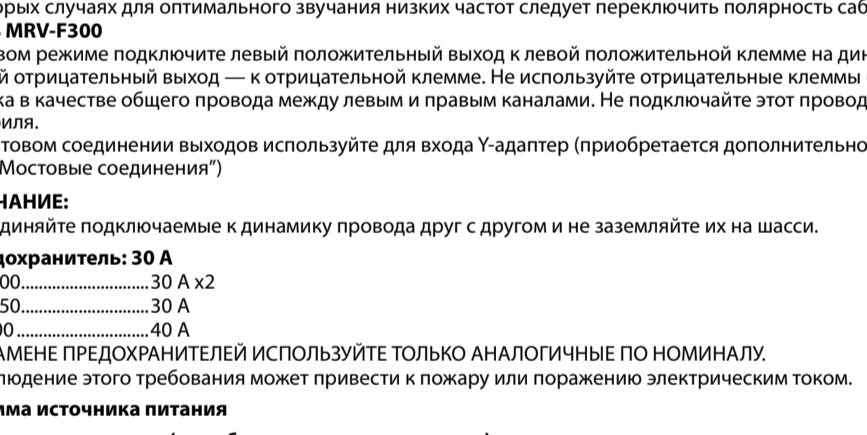
♦ MRV-M250



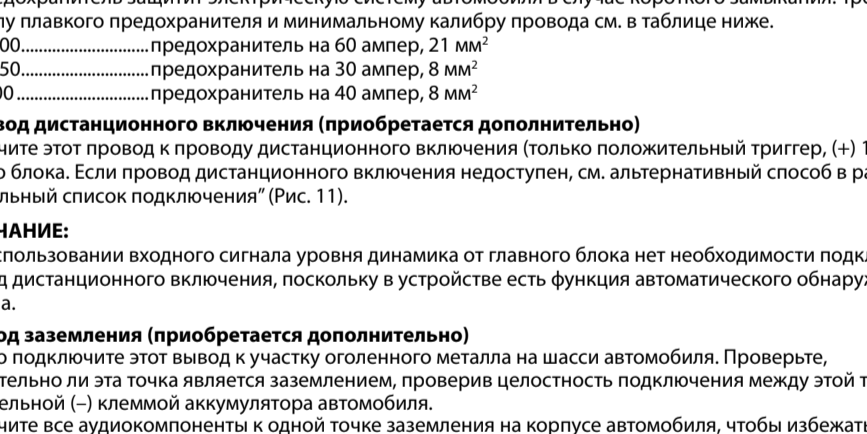
♦ MRV-M250



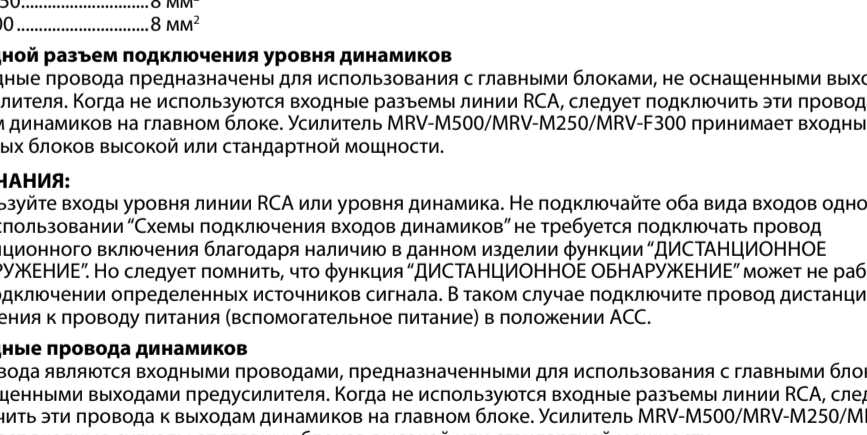
♦ MRV-M250



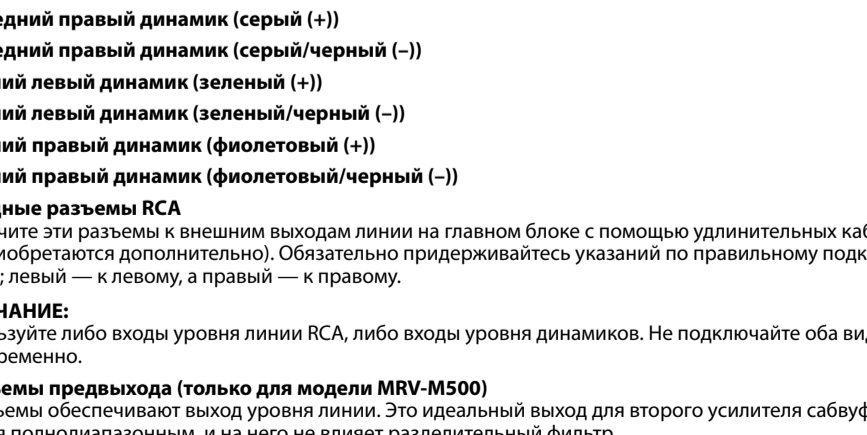
♦ MRV-M250



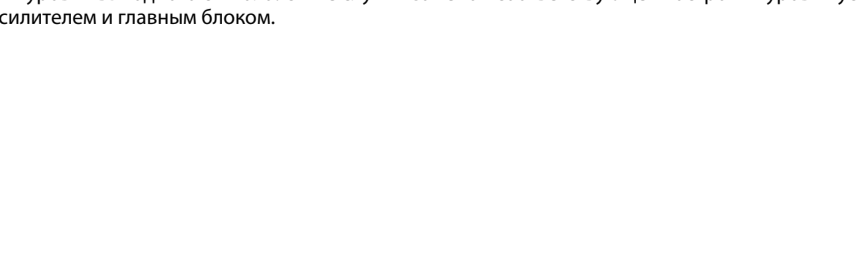
♦ MRV-M250



♦ MRV-M250



♦ MRV-M250



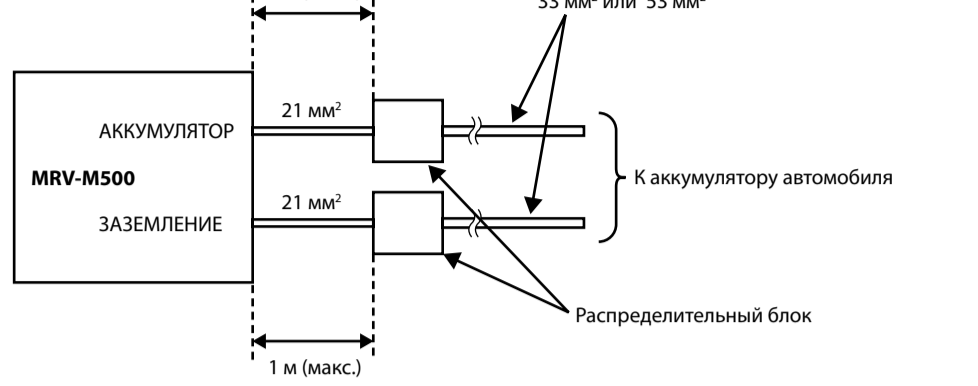
♦ Провода питания (Рис. 7–8)

⚠ ВНИМАНИЕ
Если длина кабелей питания и заземления превышает 1 м или если подключено несколько усилителей, следует использовать распределительный блок. Ниже приведены рекомендации по калибру провода для подключения распределительного блока к аккумулятору и заземлению (зависит от необходимой длины провода).

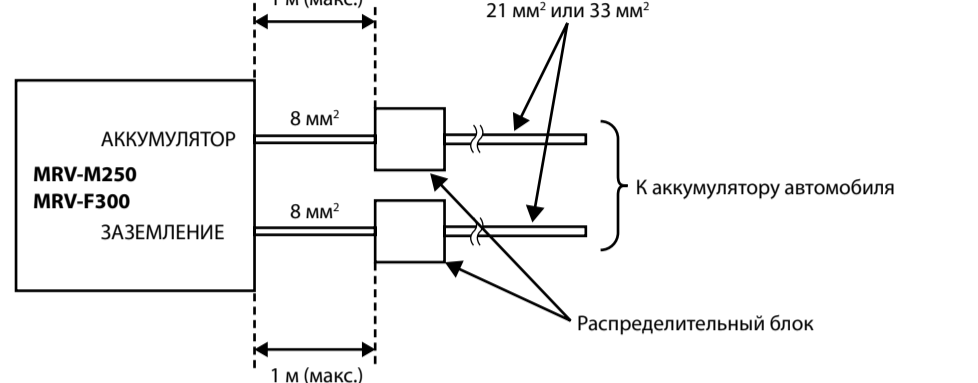
MRV-M500.....	33 мм ² или 53 мм ²
MRV-M250.....	21 мм ² или 33 мм ²
MRV-F300.....	21 мм ² или 33 мм ²

Обязательно установите предохранитель проводки необходимого номинала на кабеле питания возле положительного полюса аккумулятора.

♦ MRV-M500

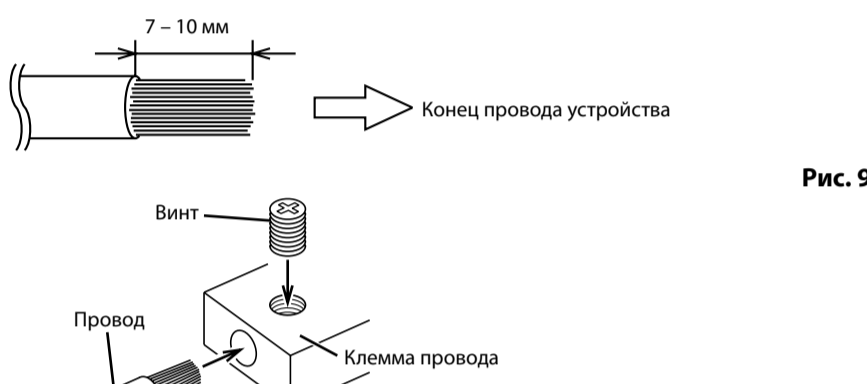


♦ MRV-M250/MRV-F300



♦ Меры предосторожности при подключении проводов (только для моделей MRV-M500/MRV-F300) (Рис. 9–10)

При использовании кабелей сторонних производителей (проводов питания) для упрощения соединения используйте винты из комплекта поставки. Процедура подключения описана ниже. Если у вас есть сомнения по поводу этого соединения, обратитесь к своему дилеру.



♦ Меры предосторожности при подключении проводов (только для моделей MRV-M500/MRV-F300) (Рис. 9–10)

1. Проверьте размер провода.
ПРИМЕЧАНИЕ:
• Необходимый размер провода (вывод аккумулятора/вывод заземления):
MRV-M500.....21 мм²
MRV-F300.....8 мм²
• Если калибр используемого провода неизвестен, обратитесь к дилеру.
• Если калибр используемого провода неизвестен, обратитесь к дилеру.
2. Снимите изоляцию с концов выводов провода примерно на 7–10 мм. (Рис. 9)

ПРИМЕЧАНИЕ:
• Если оголенная часть провода слишком коротка, соединение может быть плохим, что приведет к неправильной работе или искрению звука.
• С другой стороны, если вы очистите слишком длинную часть провода, может произойти короткое замыкание.
3. Закрепите провод, с помощью винта (входит в комплект поставки) клеммы провода. (Рис. 10)
Прежде чем выполнять это соединение, с помощью изоляционной скимачки заизолируйте открытую часть провода рядом с клеммой.

ПРИМЕЧАНИЕ:
• Используйте только винты из комплекта поставки.
• Из соображений безопасности подключайте выводы аккумулятора в последнюю очередь.
• Чтобы избежать отсоединения выводов или падения блока, не переносите блок, держа его за провода.

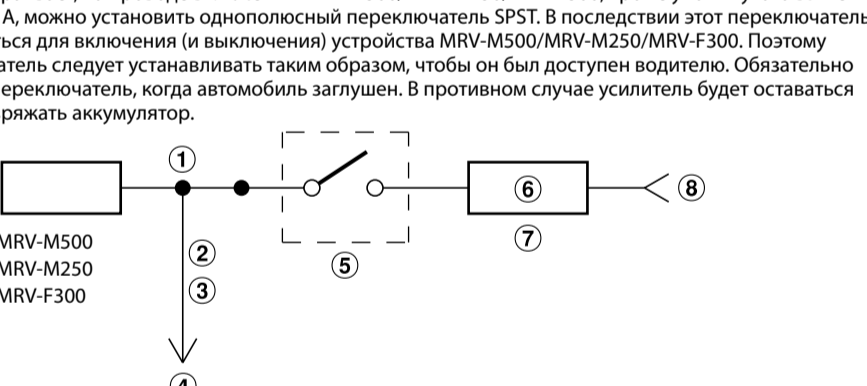
КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ (Рис. 11)

Чтобы убедиться в правильности подключения главного блока, проверьте следующие: (Рис. 11)
а. На главном блоке нет вывода для дистанционного включения или провода питания антенны.
б. Провод питания антенны главного блока активируется только при включенном радио (выключается в режиме использования кассет или CD-дисков).
в. Провод питания антенны главного блока является выводом логического уровня (+) 5 В, отрицательным триггером (тип заземления) или не может поддерживать (+) 12 В при соединении с другим оборудованием, кроме питания антенны автомобиля.

Если вы обнаружите хотя бы одно из указанных выше условий, провод дистанционного включения усилителя MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 необходимо подсоединить к переключателю источника питания (стартер) в автомобиле. Обязательно используйте предохранитель 3 А как можно ближе к этому выводу стартера. При таком способе подключения усилитель MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 будет включаться и оставаться включенным, пока включен переключатель стартера.

Если вас это не устраивает, на проводе включения MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300, кроме упомянутого выше переключателя 3 А, можно установить однополюсный переключатель SPST. В результате этот переключатель будет использоваться для включения (и выключения) устройства MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300. Поэтому данный переключатель следует устанавливать таким образом, чтобы он был доступен водителю. Обязательно выключайте этот переключатель, когда автомобиль заглушен. В противном случае усилитель будет оставаться включенным и разряжать аккумулятор.

Если вас это не устраивает, на проводе включения MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300, кроме упомянутого выше переключателя 3 А, можно установить однополюсный переключатель SPST. В результате этот переключатель будет использоваться для включения (и выключения) устройства MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300. Поэтому данный переключатель следует устанавливать таким образом, чтобы он был доступен водителю. Обязательно выключайте этот переключатель, когда автомобиль заглушен. В противном случае усилитель будет оставаться включенным и разряжать аккумулятор.



♦ Меры предосторожности при подключении проводов (только для моделей MRV-M500/MRV-F300) (Рис. 9–10)

1. Проверьте размер провода.
ПРИМЕЧАНИЕ:
• Необходимый размер провода (вывод аккумулятора/вывод заземления):
MRV-M500.....21 мм²
MRV-F300.....8 мм²
• Если калибр используемого провода неизвестен, обратитесь к дилеру.
• Если калибр используемого провода неизвестен, обратитесь к дилеру.
2. Снимите изоляцию с концов выводов провода примерно на 7–10 мм. (Рис. 9)

ПРИМЕЧАНИЕ:
• Если оголенная часть провода слишком коротка, соединение может быть плохим, что приведет к неправильной работе или искрению звука.
• С другой стороны, если вы очистите слишком длинную часть провода, может произойти короткое замыкание.
3. Закрепите провод, с помощью винта (входит в комплект поставки) клеммы провода. (Рис. 10)
Прежде чем выполнять это соединение, с помощью изоляционной скимачки заизолируйте открытую часть провода рядом с клеммой.

ПРИМЕЧАНИЕ:
• Используйте только винты из комплекта поставки.
• Из соображений безопасности подключайте выводы аккумулятора в последнюю очередь.
• Чтобы избежать отсоединения выводов или падения блока, не переносите блок, держа его за провода.

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ (Рис. 11)

Чтобы убедиться в правильности подключения главного блока, проверьте следующие: (Рис. 11)
а. На главном блоке нет вывода для дистанционного включения или провода питания антенны.
б. Провод питания антенны главного блока активируется только при включенном радио (выключается в режиме использования кассет или CD-дисков).
в. Провод питания антенны главного блока является выводом логического уровня (+) 5 В, отрицательным триггером (тип заземления) или не может поддерживать (+) 12 В при соединении с другим оборудованием, кроме питания антенны автомобиля.

Если вы обнаружите хотя бы одно из указанных выше условий, провод дистанционного включения усилителя MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 необходимо подсоединить к переключателю источника питания (стартер) в автомобиле. Обязательно используйте предохранитель 3 А как можно ближе к этому выводу стартера. При таком способе подключения усилитель MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 будет включаться и оставаться включенным, пока включен переключатель стартера.

Если вас это не устраивает, на проводе включения MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300, кроме упомянутого выше переключателя 3 А, можно установить однополюсный переключатель SPST. В результате этот переключатель будет использоваться для включения (и выключения) устройства MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300. Поэтому данный переключатель следует устанавливать таким образом, чтобы он был доступен водителю. Обязательно выключайте этот переключатель, когда автомобиль заглушен. В противном случае усилитель будет оставаться включенным и разряжать аккумулятор.

Если вас это не устраивает, на проводе включения MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300, кроме упомянутого выше переключателя 3 А, можно установить однополюсный переключатель SPST. В результате этот переключатель будет использоваться для включения (и выключения) устройства MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300. Поэтому данный переключатель следует устанавливать таким образом, чтобы он был доступен водителю. Обязательно выключайте этот переключатель, когда автомобиль заглушен. В противном случае усилитель будет оставаться включенным и разряжать аккумулятор.

Если вас это не устраивает, на проводе включения MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300, кроме упомянутого выше переключателя 3 А, можно установить однополюсный переключатель SPST. В результате этот переключатель будет использоваться для включения (и выключения) устройства MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300. Поэтому данный переключатель следует устанавливать таким образом, чтобы он был доступен водителю. Обязательно выключайте этот переключатель, когда автомобиль заглушен. В противном случае усилитель будет оставаться включенным и разряжать аккумулятор.

Если вас это не устраивает, на проводе включения MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300, кроме упомянутого выше переключателя 3 А, можно установить однополюсный переключатель SPST. В результате этот переключатель будет использоваться для включения (и выключения) устройства MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300. Поэтому данный переключатель следует устанавливать таким образом, чтобы он был доступен водителю. Обязательно выключайте этот переключатель, когда автомобиль заглушен. В противном случае усилитель будет оставаться включенным и разряжать аккумулятор.

Если вас это не устраивает, на проводе включения MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300, кроме упомянутого выше переключателя 3 А, можно установить однополюсный переключатель SPST. В результате этот переключатель будет использоваться для включения (и выключения) устройства MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300. Поэтому данный переключатель следует устанавливать таким образом, чтобы он был доступен водителю. Обязательно выключайте этот переключатель, когда автомобиль заглушен. В противном случае усилитель будет оставаться включенным и разряжать аккумулятор.

Если вас это не устраивает, на проводе включения MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300, кроме упомянутого выше переключателя 3 А, можно установить однополюсный переключатель SPST. В результате этот переключатель будет использоваться для включения (и выключения) устройства MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300. Поэтому данный переключатель следует устанавливать таким образом, чтобы он был доступен водителю. Обязательно выключайте этот переключатель, когда автомобиль заглушен. В противном случае усилитель будет оставаться включенным и разряжать аккумулятор.

Если вас это не устраивает, на проводе включения MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300, кроме упомянутого выше переключателя 3 А, можно установить однополюсный переключатель SPST. В результате этот переключатель будет использоваться для включения (и выключения) устройства MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300. Поэтому данный переключатель следует устанавливать таким образом, чтобы он был доступен водителю. Обязательно выключайте этот переключатель, когда автомобиль заглушен. В противном случае усилитель будет оставаться включенным и разряжать аккумулятор.

♦ Меры предосторожности при подключении проводов (только для моделей MRV-M500/MRV-F300) (Рис. 9–10)

При использовании кабелей сторонних производителей (проводов питания) для упрощения соединения используйте винты из комплекта поставки. Процедура подключения описана ниже. Если у вас есть сомнения по поводу этого соединения, обратитесь к своему дилеру.

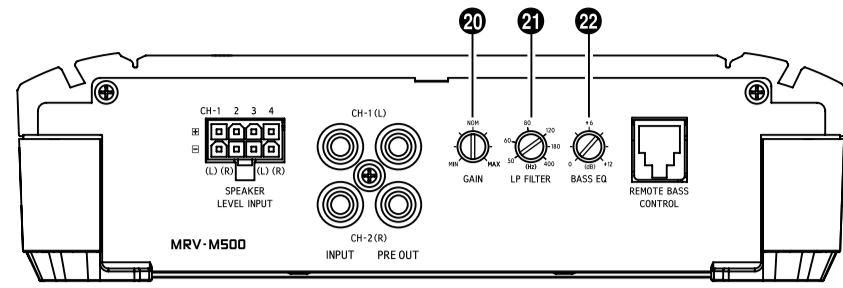
• Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления.
• Для потребителей в России: Срок службы данного изделия - три года.
Другие странпожалуйста, обратитесь за сведениями к вашему дилеру или дистрибьютору.

НАСТРОЙКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ (Рис. 12-13)

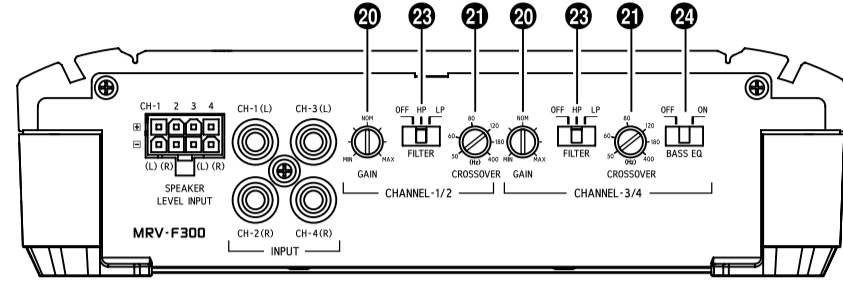
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для настройки каждого из переключателей отключите питание и вставьте маленькую отвертку или другой подобный инструмент перпендикулярно в переключатель.

◆ MRV-M500



◆ MRV-F300



◆ MRV-M500/MRV-F300

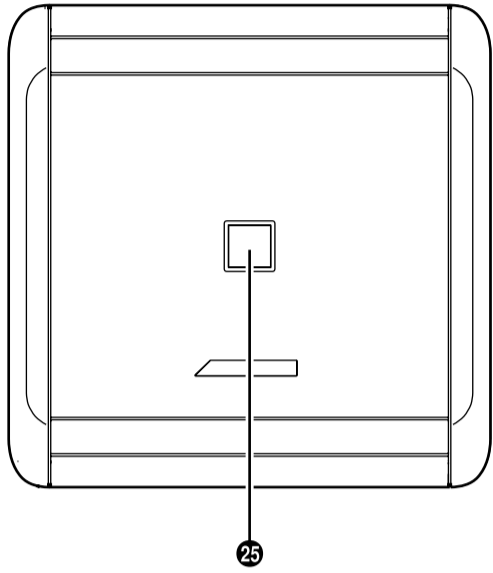


Рис. 12

◆ MRV-M250

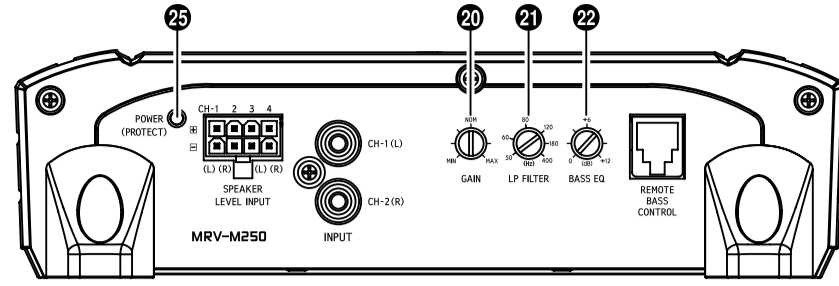


Рис. 13

1 Регулятор усиления входного сигнала

Установите регулятор усиления входного сигнала на устройстве MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 в минимальное положение. Используя в качестве источника CD с динамичной музыкой, увеличивайте громкость на главном блоке до появления искажений в звуке. Затем уменьшите громкость на 1 деление (или до исчезновения искажений). Теперь снова увеличивайте коэффициент усиления, пока не появятся искажения в звуке из динамиков. Для оптимальной настройки усиления немного снизьте коэффициент усиления, чтобы искажения звука исчезли.

2 Регулятор частоты разделения (MRV-M500/MRV-M250: LP FILTER)

Используйте этот элемент управления для настройки частоты разделения в диапазоне от 50 до 400 Гц.

3 Регулятор коррекции низких частот (только для моделей MRV-M500/MRV-M250)

Настройка воспроизведения низких частот путем усиления до +12 дБ при частоте 50 Гц.

4 Переключатель режима разделительного фильтра (только для модели MRV-F300)

- Установите в положение "OFF", если усилитель будет использоваться для широкополосных динамиков или если будет использоваться внешний электронный разделительный фильтр. Широкополосный звук будет выводиться на динамики без ослабления высоких или низких частот.
- Установите в положение "HP", если усилитель используется для системы высокочастотных или среднечастотных динамиков. Частоты ниже точки разделения будут ослабляться до 12 дБ/окт.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- В этом случае максимальный уровень усиления низких частот снижается.
- Установите в положение "LP", если усилитель будет использоваться для сабвуфера. Частоты выше точки разделения будут ослабляться до 12 дБ/окт.

5 Переключатель коррекции низких частот (3/4 канала) (только для модели MRV-F300)

Установите в положение "ON" при использовании с сабвуфером.

Средняя частота: 50 Гц.

6 Индикатор питания

Цвет индикатора	Состояние	Решение
Синий (MRV-M500/MRV-F300)/Зеленый (MRV-M250)	Схема усилителя работает нормально.	
Красный (мигает)	Высокая рабочая температура.	Снизьте температуру в салоне автомобиля до нормального уровня. Цвет индикатора сменится на синий/зеленый.
Красный	Схема усилителя неисправна. Произошло короткое замыкание, или слишком высокая питающий ток.	Выключите питание и устраните причину. После этого включите устройство и проверьте, сменится ли цвет индикатора на синий/зеленый. Если он остается красным, выключите устройство и обратитесь к своему дилеру.
	Слишком высокая рабочая температура.	Снизьте температуру в салоне автомобиля до нормального уровня. Цвет индикатора сменится на красный (будет мигать).
Красный	Слишком высокое напряжение источника питания.	Используйте источник питания с надлежащим напряжением. Цвет индикатора сменится на синий/зеленый.

СХЕМЫ СИСТЕМЫ

◆ MRV-M500

Стандартные подключения системы

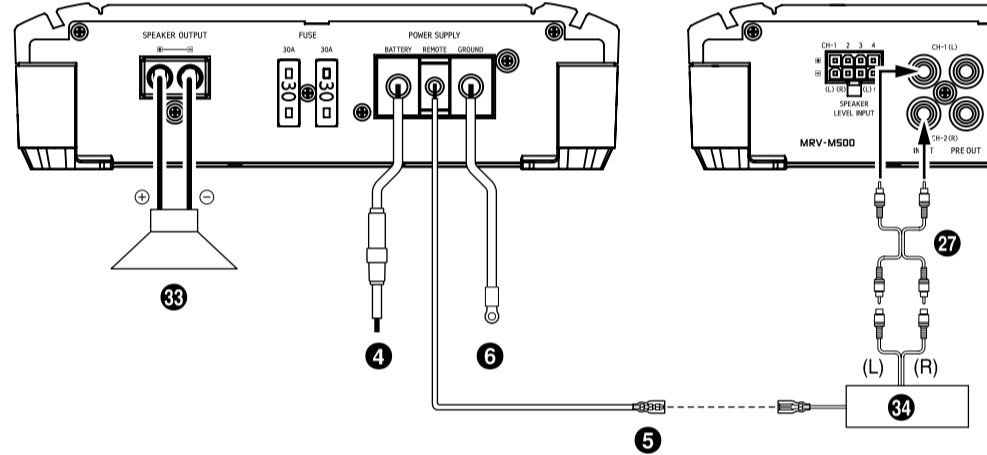


Рис. 14

Схема подключения динамиков

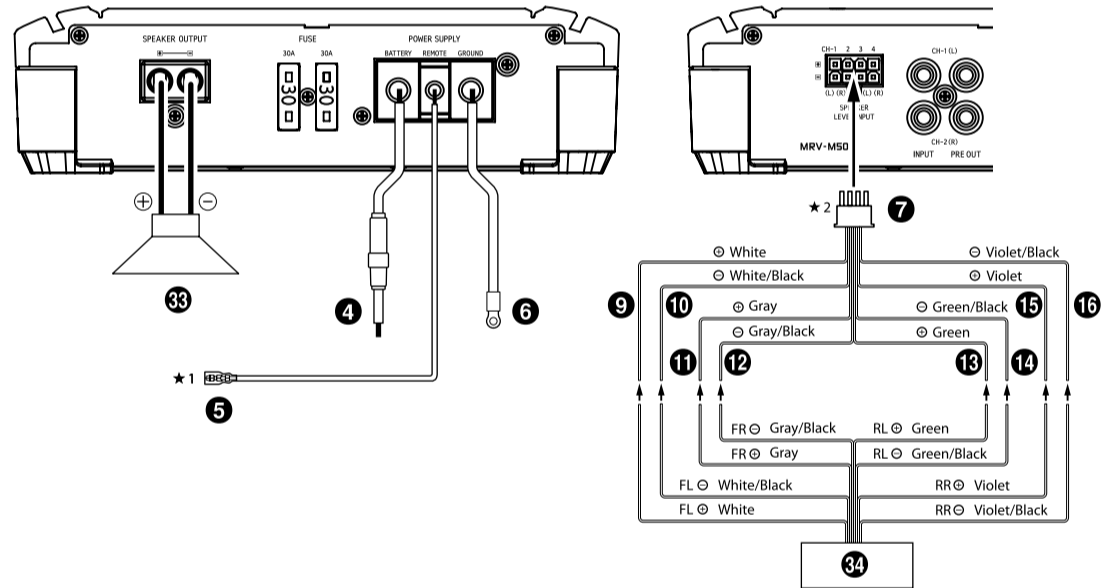


Рис. 15

- *1 При использовании "Схемы подключения уровня динамиков" не требуется подключать провод дистанционного включения благодаря наличию в данном издании функции "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ". Но следует помнить, что функция "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ" может не работать при подключении определенных источников сигнала. В таком случае подключите провод дистанционного включения к проводу питания (вспомогательное питание) в положении АСС.
- *2 Используйте либо входы уровня линии RCA, либо входы уровня динамиков. Не подключайте оба вида входов одновременно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Требуется подключить только левый или правый канал динамика. Хотя можно подключить все входные провода динамиков (FL/FR/RL/RR), чтобы предотвратить нулевой сигнал на выходе при настройке фейдера главного блока.

Система многоступенчатого одноканального усилителя

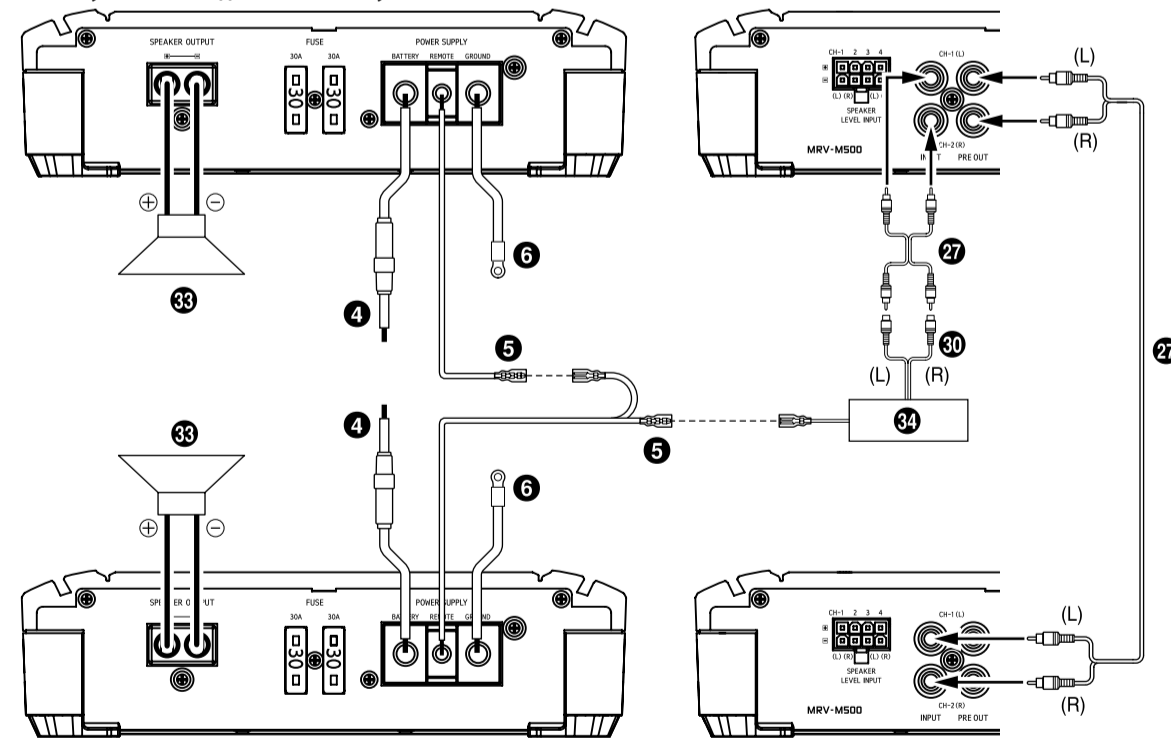


Рис. 16

- 1 У-адаптер (приобретается дополнительно)
- 2 Удлинительный кабель RCA (приобретается дополнительно)
- 3 Передний выход
- 4 Задний выход
- 5 Выход сабвуфера
- 6 Передние динамики
- 7 Задние динамики
- 8 Сабвуфер
- 9 Главный блок и др.

◆ MRV-F300

Стандартные подключения системы

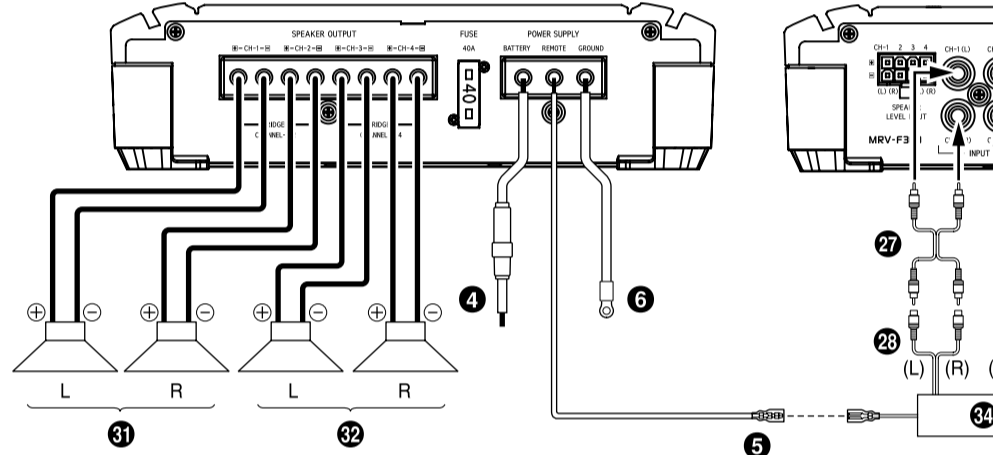


Рис. 17

Схема подключения динамиков

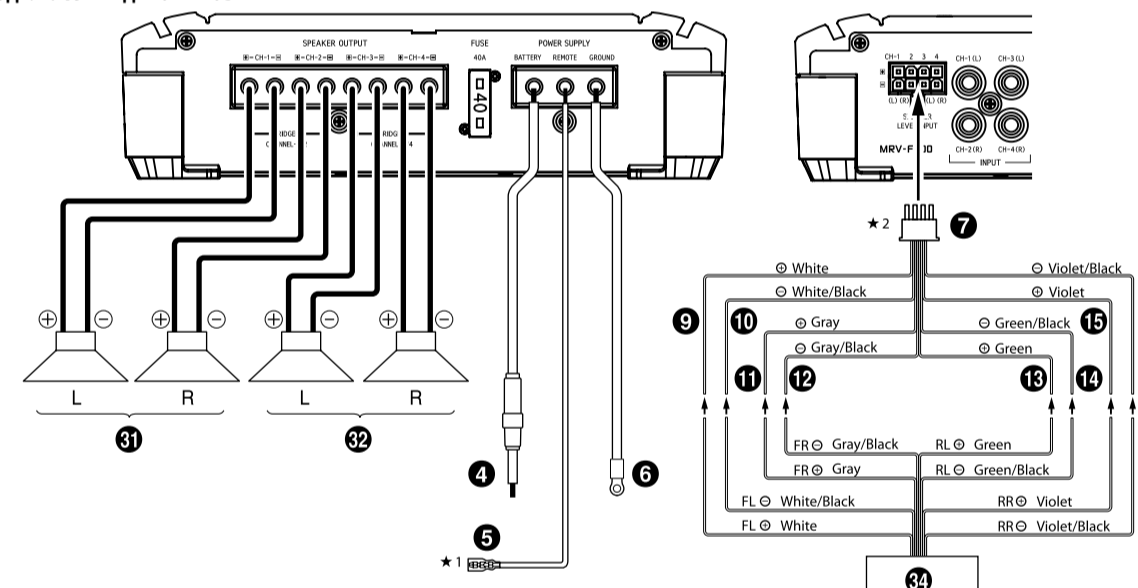


Рис. 18

- *1 При использовании "Схемы подключения уровня динамиков" не требуется подключать провод дистанционного включения благодаря наличию в данном издании функции "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ". Но следует помнить, что функция "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ" может не работать при подключении определенных источников сигнала. В таком случае подключите провод дистанционного включения к проводу питания (вспомогательное питание) в положении АСС.
- *2 При одновременном подключении входных проводов динамиков и входов RCA не подключайте входные каналы динамиков с такими же соответствующими номерами и входные каналы RCA. Подключайте только к разным входным каналам.

Мостовые соединения

Система из 2 динамиков и сабвуфера

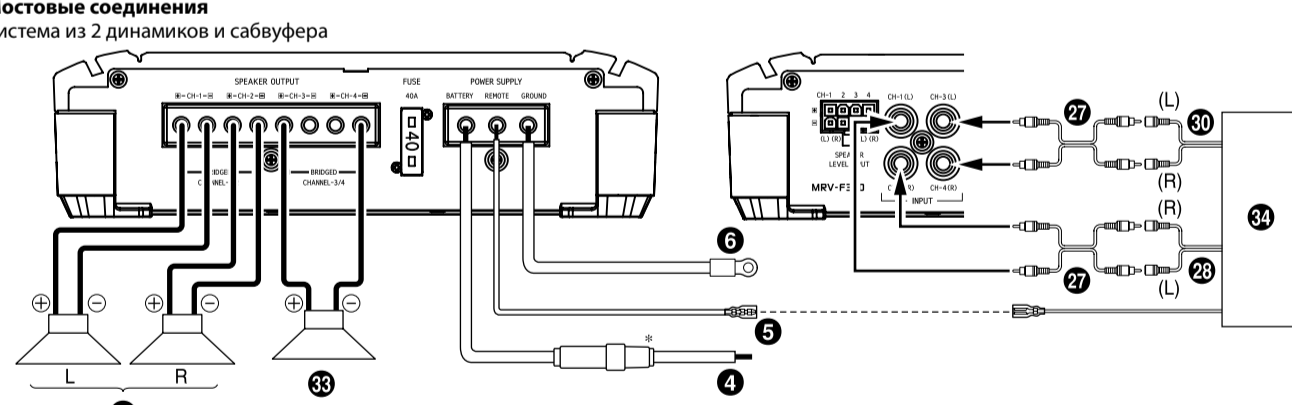


Рис. 19

2 Акустическая система

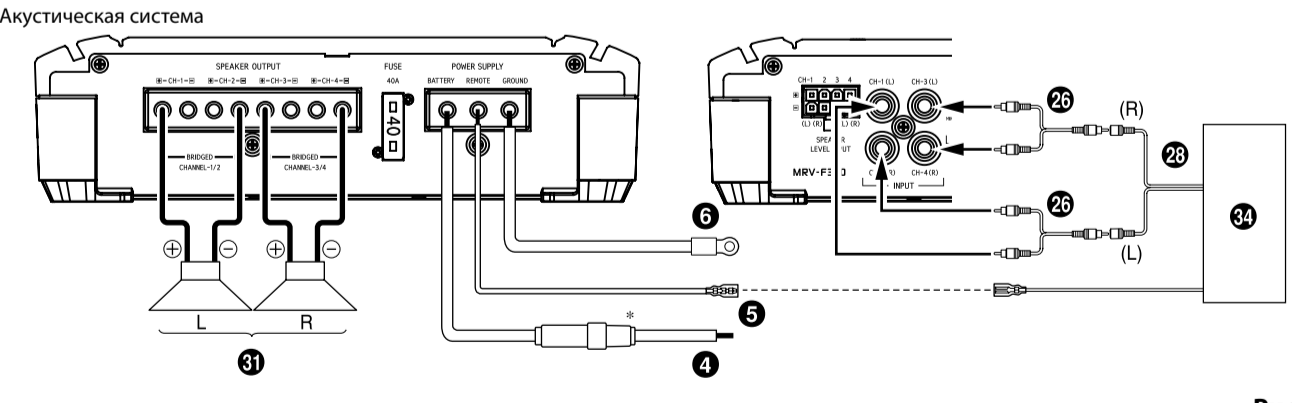


Рис. 20

- 1 У-адаптер (приобретается дополнительно)
- 2 Удлинительный кабель RCA (приобретается дополнительно)
- 3 Передний выход
- 4 Задний выход
- 5 Выход сабвуфера
- 6 Передние динамики
- 7 Задние динамики
- 8 Сабвуфер
- 9 Главный блок и др.

◆ MRV-M250

Стандартные подключения системы

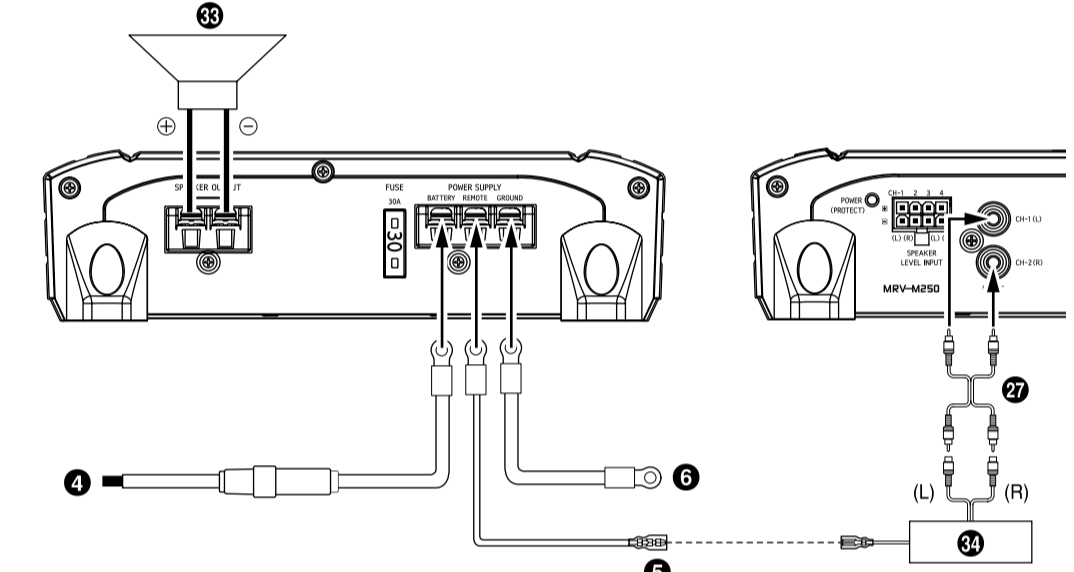


Рис. 21

Схема подключения динамиков

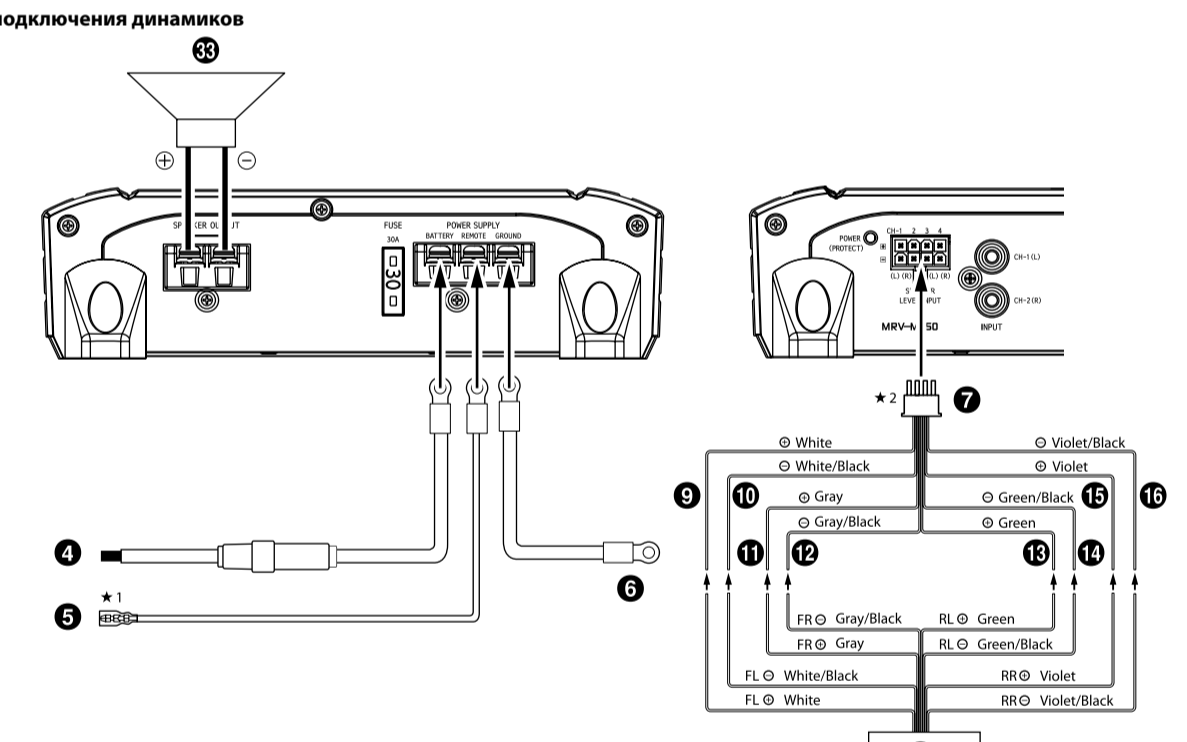


Рис. 22

- *1 При использовании "Схемы подключения уровня динамиков" не требуется подключать провод дистанционного включения благодаря наличию в данном издании функции "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ". Но следует помнить, что функция "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ" может не работать при подключении определенных источников сигнала. В таком случае подключите провод дистанционного включения к проводу питания (вспомогательное питание) в положении АСС.
- *2 Используйте либо входы уровня линии RCA, либо входы уровня динамиков. Не подключайте оба вида входов одновременно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Требуется подключить только левый или правый канал динамика. Хотя можно подключить все входные провода динамиков (FL/FR/RL/RR), чтобы предотвратить нулевой сигнал на выходе при настройке фейдера главного блока.

- 1 У-адаптер (приобретается дополнительно)
- 2 Удлинительный кабель RCA (приобретается дополнительно)
- 3 Передний выход
- 4 Задний выход
- 5 Выход сабвуфера
- 6 Передние динамики
- 7 Задние динамики
- 8 Сабвуфер
- 9 Главный блок и др.

Важные замечания по поводу мостового подключения усилителя

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Может иметь место низкий уровень выходного сигнала, если подключен всего один входной канал. У-адаптер не требуется, если выход двухпроводной моно- или стереолинии используется для обоих входов усилителя, подключенного путем мостового соединения.

Правильное подключение



Правильное подключение

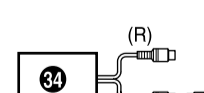


Рис. 23

- 1 У-адаптер (приобретается дополнительно)
- 2 Удлинительный кабель RCA (приобретается дополнительно)
- 3 Передний выход
- 4 Задний выход
- 5 Выход сабвуфера
- 6 Передние динамики
- 7 Задние динамики
- 8 Сабвуфер
- 9 Главный блок и др.